

VEDLIKEHOLDSRÅD OG INFORMASJON

Først vil vi ønske dere lykke til med deres nye **EUROTENTS** fortelt/produkt, hvis det brukes og vedlikeholdes riktig, kommer produktet til å være en glede for dere i mange, mange år!

Før montering

Husk å sjekke at du har alle medfølgende deler før montering.

Innen dere begynner og montere teltet, så se til campingvognen/bilen står så i vater som mulig og at bakken er så jevn som mulig. Kontroller også at teltskinnen på vognen ikke har noen spisser, grader, kanter etc. Gjerne smør eller spray silikon i skinnen så går idragningen mye lettere.

Montering

Ta nå frem beskrivningen på stativet fra stativkartongen og følg tegningen.

Pakk deretter opp teltet og legg det ut det på bakken. Bruk plast, papp eller forteltmatten som underlag for at ikke teltet skal bli møkkete. Når du drar teltet i teltskinnen, **dra i teltduken, aldri i glidelås eller lignende**. Alle glidelåser skal være helt lukket under montering.

Nedmontering av teltet skjer i omvendt rekkefølge. **Teltet skal være 100% tørt ved nedpakking**. Trå aldri på teltet i sammenheng med opp- eller nedmontering.

Oppbevaring / rengjøring / vedlikehold

Oppbevar teltet i et tørt og svalt rom, **aldri** i nærheten av noen varmekilde. Stålstativet skal naturligvis også rengjøres for støv, jord og fuktighet og gjerne behandles (poleres) med bilvoks.

Man bør rengjøre teltet ofte med myk børste og rent vann. Man kan vaske teltet med **lunket vann**. Det er viktig, at vannet er lunket og ikke varmt.

Høytrykksvask og alt av rengjøringsmidler er bannlyst!

Bruk ikke sprayflasker som, hårspray, insektspray osv. i teltet.

Røyking gjør at vevens behandling blir mye fortere nedbrutt.

Teltduken har et teflonbelegg, som beskytter mot vann og møkk. Dette gjør at ventilasjon er veldig viktig, ellers så kan det bli kondens vann på innsiden av taket. Om teltet for eksempel står på en gressmatte og man finner vandrdåper i taket på morgenen, blir mange engstelige. Og hvis det har regnet om natten, tror mange at duken ikke er vannnett. Men det er som oftest et spørsmål om kondens på "kalde" flater. Regnet kjøler ned duken og den høye luftfuktigheten lager kondensvann på dukens innside. **Steng derfor aldri ventilasjonen!**

Tips for langtidscampere: Når du forlater teltet for en lengre tid, løft gjerne opp litt av markkappen, slik at luften kan sirkulere!

Garanti

Garanti gjeldende for EUROTENTS sine produkter: Under forutsetning av at medfølgende bruksanvisning følges korrekt garanterer vi herved mot feil i materialer og for produksjonen. Denne garanti gjelder i 2 år fra dokumentert innkjøpsdato (for eksempel kvittering). **EUROTENTS** reparerer eller bytter ut etter egen bedømming til samme produkt slik at kunden ikke blir skadelidende for dette. Eventuell reklamasjon henvendes til innkjøpsstedet!

Hvis sømmen lekker når teltet er nytt

Grunnen er når teltet blir produsert, blir det sydd med en tykkere nål en det sømmen er. Sytråden trenger to faser før den tetter nålhullet og setter seg. Dette heter trutning og kan forekomme enkelte ganger ved montering av nytt telt.

Ved fuktig vær vil tråden ta til seg fuktighet og swelle, den vil da fungere som en veke og dryppe på undersiden. Ved tørt og varmt vær igjen vil den tørke og tette hullet etter synålen.

Det er også viktig å etter behandle sømmene i teltet, da brukes sømimpregnering. Dette bør gjøres 3-4 ganger i sesongen for å bevare kvaliteten i sømmene!

Om Glidelåsen

Hvis man bruker sitt telt ofte så kan det bli aktuelt og bytte ut de glidelåsene som blir mest brukt. Når glidelåsen går i fra hverandre er det på tide og bytte til nye! Det er ganske enkelt å bytte en glidelås og det trenger ikke å koste så mye. Ta kontakt med EUROTENTS.

Man får aldri bruke vold mot glidelåsen. Og går den tregt så smør den med silikon basert smøremiddel!

Finn riktig størrelse?

For å finne riktig størrelse skal du kjenne til: Vognmodell, årgang, samt A-målet.

For universaltelt er skinnehøyden avgjørende. Her har A-målet ingen betydning.

A-mål:

Campingvognen stilles plant. A-målet er lengden fra bakken bak (A) gjennom skinnen på taket til bakken foran (B). Det måles lett med en snor (se skisse).

